

## IL PRIMO TRASPORTO MERCI SU GOMMA A IMPATTO ZERO È OGGI REALTÀ CON IL BIO-LNG

*La strada verso la decarbonizzazione del trasporto merci su gomma è definitivamente segnata grazie all'impegno di LC3 Trasporti, primo vettore italiano ad utilizzare il Biometano Liquefatto (Bio-LNG) per il movimento della propria flotta veicoli, e Vulcangas in qualità di unico operatore in grado di inaugurare a Rimini il primo distributore italiano del nuovo carburante ottenuto dalla purificazione e liquefazione del metano prodotto principalmente con gli scarti dell'industria zootecnica. Un passo da gigante per l'industria italiana della logistica verso il raggiungimento degli obiettivi ambientali del 2030 fissati dall'Unione Europea*

**Rimini, 9 novembre 2020** - In concomitanza con l'evento digital **Ecomondo**, punto di riferimento in Europa per l'innovazione tecnologica e industriale sostenibile, si è svolto il primo rifornimento con *Biometano Liquefatto (Bio-LNG)* di un mezzo di trasporto merci oggi circolante del vettore **LC3 Trasporti**, presso il distributore di carburante a insegna **Vulcangas** in via Flaminia a Rimini. Un evento che segna indelebilmente il primo passo verso un processo di decarbonizzazione del trasporto merci su gomma e che consente a un mezzo pienamente operativo di percorrere un viaggio a lungo raggio di circa 1600 Km, con un reale impatto zero sull'ambiente. Un primato reso possibile anche grazie agli obiettivi condivisi da una filiera 100% italiana in grado di realizzare un progetto comune che attesta il Bel paese tra i capofila europei all'avanguardia in questo settore.

Il traguardo, quello dell'impatto zero del trasporto merci su gomma, chiude un cerchio che ha avuto origine con il **'Premio Sviluppo sostenibile 2017'** e il conferimento della **'Medaglia del Presidente della Repubblica'** insignita da *Sergio Mattarella* all'azienda di trasporti **LC3**, la prima realtà italiana a credere e a investire nel futuro della mobilità a impatto zero con il progetto **B.E.S.T. (Better Environment & Sustainable Transport)**, grazie anche al supporto di **IVECO**, con la messa su strada dei primi 5 veicoli a LNG nel 2014. Un processo che continua con la realizzazione dei semirimorchi refrigerati ad azoto liquido (*RevolutioN2*) a zero emissioni e che, in tandem con le motrici alimentate sia a Bio-CNG sia con il nuovo Bio-LNG, rappresentano il mezzo di trasporto merci più ecologico disponibile oggi sul mercato. Una dotazione esclusiva sul territorio italiano offerta da solo da **LC3 Trasporti**.

**Mario Ambrogi - Direttore Generale di LC3 Trasporti - dichiara:** *"Siamo orgogliosi di poter essere la prima azienda operativa sul mercato a effettuare oggi il primo rifornimento di una motrice della nostra flotta con Bio-LNG, capace di percorrere un viaggio di circa 1600 Km a emissioni zero. Grazie alla combinazione con il nostro semirimorchio refrigerato ad azoto liquido che abbatte ogni tipo di impatto sia ambientale sia acustico, da oggi siamo l'unica azienda a poter offrire un trasporto a temperatura controllata 100% ecologico anche per medie/lunghe percorrenze. Un nuovo primato dopo l'adozione del Bio-CNG per le brevi percorrenze dello scorso febbraio. Il faro della sostenibilità guida da sempre i nostri obiettivi aziendali e siamo coscienti di essere solo all'inizio di un percorso che innescherà un circolo virtuoso che pone al primo posto il rispetto per l'ambiente e la sostenibilità del settore. Nella speranza di essere presto seguiti da altri operatori, nell'interesse di tutta la collettività."*

**Costantino Amadei - Consigliere Delegato Vulcangas - aggiunge:** *"Vulcangas, che da oltre 40 anni lavora costantemente per poter offrire i migliori servizi ai propri clienti, è concentrata su investimenti in ricerca e innovazione nella divisione delle energie rinnovabili e più recentemente in quella dell'LNG e Bio-LNG. Il Gruppo Vulcangas ha sviluppato una propria filiera nazionale 100% Italiana, dedicata allo sviluppo e commercializzazione del Bio-LNG tramite il proprio corridoio di rifornimento di stazioni L-LCNG su tutto il territorio nazionale. Per mezzo della sua VCard, presente su più di 40 stazioni L-LCNG, Vulcangas è l'unico operatore che al momento è in grado di commercializzare il Bio-LNG che chiude il cerchio virtuoso dell'energia 100% rinnovabile e green."*

Con l'impiego di biogas prodotto con gli scarti dell'industria zootecnica e lo sviluppo di nuovi impianti ad alta tecnologia per la liquefazione del metano, si ottiene un vantaggio non solo sul piano ambientale, ma anche su quello economico: trasformando rifiuti industriali di biomasse in un prodotto ad alto valore aggiunto che riduce quasi del tutto le emissioni inquinanti derivanti dalla sua combustione. Un esempio importante di economia circolare e sostenibile realizzato totalmente in Italia, grazie a un piano di sviluppo sinergico che ha tutte le potenzialità per bruciare le tappe verso il raggiungimento degli obiettivi di riduzione di emissioni inquinanti dettati dall'Unione Europea per il 2030 già nei prossimi due anni. Una vera e propria rivoluzione in grado non solo di azzerare gli inquinanti, ma di sottrarre l'emissione di anidride carbonica dall'ambiente - il cosiddetto *'carbon negative'* - attraverso l'utilizzo di carburanti di derivazione bio per il trasporto merci.

### **LC3 Trasporti:**

LC3 (acronimo di Logicompany3) opera dal 2009 nel settore dell'autotrasporto utilizzando ad oggi una flotta di circa 200 veicoli, di cui 115 a metano liquido con la possibilità di essere alimentati anche a biometano liquido, ai quali si aggiungeranno altri 14 mezzi a BIO-metano CNG. LC3 ha ad oggi la capacità di distribuire merci per i propri clienti con il 65% dei mezzi a propulsione 100% sostenibile. È questa la sintesi dell'esperienza INBLUE, blu come il metano e il biometano liquido, fonte rinnovabile e pulita con il quale intende alimentare i suoi mezzi, abbattendo completamente il biossido di carbonio emesso (CO2). Affianco a questo, dal 2019 LC3 Ha introdotto sul mercato Italiano la refrigerazione ad Azoto, sistema a 0 emissioni 100% sostenibile, mettendo da subito su trada una flotta di 20 semirimorchi cryogenici. LC3 è specializzata nel trasporto a temperatura controllata e in quello container da e verso i porti Italiani, merci pericolose, rifiuti e nella gestione delle attività di terminal container. Può contare inoltre su una rete di 10 filiali distribuite lungo tutto il centro-nord Italia, in grado di presidiare l'intera rete autostradale del Paese e su sistemi di tracking dei mezzi e delle merci trasportate in Italia e all'estero. Dal 2015 LC3 trasporti è partner di Corridoio Blu, un progetto che fa capo all'Unione Europea e che intende promuovere la realizzazione di ricerche, progetti e infrastrutture che favoriscano il ricorso all'uso del gas naturale liquido nel trasporto pesante. Nel 2017 LC3 ha conseguito il premio "Medaglia presidente della Repubblica" per la sua visione sostenibile nel trasporto merci, riconoscimento del suo impegno e del suo percorso Green.

### **VULCANGAS:**

Società Italiana Gas Liquidi S.p.A. "Vulcangas", azienda leader nel settore della distribuzione di G.P.L. sia ad uso domestico sia ad uso autotrazione, da oltre 40 anni lavora costantemente per poter offrire i migliori servizi ai propri clienti. Il rispetto per la natura è uno dei valori identitari di Vulcangas. Gli investimenti in ricerca e innovazione hanno spinto l'azienda riminese ad aprire la divisione delle energie rinnovabili e più recentemente quella del Gas Naturale Liquefatto.